

ВЫ ГОТОВЫ К СЕЗОНУ ЗАГОТОВКИ СЕНАЖА И СИЛОСА?

Трамбовщики на базе
вагонных ж/д колес



При закладке силосной или сенажной массы в траншею ее следует тщательно уплотнять на протяжении всего периода наполнения траншеи.

С данной задачей помогает справиться на все 100 % трамбовщик силосно-сенажной массы от белорусского производителя ООО «Юликом Плюс».



ОПИСАНИЕ ПРОЦЕССА ТРАМБОВКИ

Для получения корма высокого качества необходимо быстрое заполнение хранилища и уплотнение массы. Рекомендуется непрерывная трамбовка массы в течение рабочего дня, у стен хранилища – особенно тщательная.

- Первый проход трактора или погрузчика по рыхлой массе – 3 км/ч, по мере уплотнения – 6–8 км/ч.
- При ширине траншеи 12 м и более допускается работа 2 тракторов.
- Обычно достаточно трамбовать массу 2–3 часа после прекращения загрузки. После заполнения поверхность массы должна быть выпуклой, так как осадка составляет 8–10% высоты штабеля корма.



ВАЖНО ПОМНИТЬ

- Плохо уплотненная сенажная масса сильно разогревается. Повышение температуры на каждые 5°C сверх нормативной (37°C) снижает переваримость протеина на 9%.
- Необходимо учитывать, что сенаж трамбуется значительно хуже, чем силос. Попадание дождевой влаги на трамбуемый сенаж может привести к значительному изменению его влажности в поверхностном трамбуемом слое и, как следствие, к порче не только данного слоя, но и больших объемов сенажа. Качественный сенаж возможно заготовить только с применением современных технологий и технических средств, таких как трамбовщик силосно-сенажной массы (ТСС).



При качественной трамбовке сохраняются необходимые для КРС питательные вещества в корме: углеводы, протеины, витамины, минеральные элементы, аминокислоты, необходимые для роста и развития КРС.

ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ТСС ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ ООО «ЮЛИКОМ ПЛЮС».



Увеличивается масса давления и площадь трамбуемого силоса.



Время трамбовки корма сокращается в 2-3 раза.



Уменьшается место хранения при закладке силосной ямы на 20%. Силосная масса в яму трамбуется плотнее. Сокращаются потери при хранении.



Очевидный способ экономии. Сокращаются затраты на топливо и амортизацию техники. Нет необходимости работать в дополнительные смены, особенно ночные.



Трактору понадобится не менее 6-7 проходов по одному участку массы, с трамбовщиком будет достаточно 3-х проходов.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТСС

Тип машины: навесная

Диаметр рабочего колеса 90-100 см.

Ширина рабочего колеса 13-15 см.

Трехточечная система подвеса. По сравнению с аналогами, в нашем трамбовщике установлен подшипниковый узел скольжения колес.

Для технического обслуживания трамбовщика рекомендуется смазывать подшипниковый узел каждые два часа. Всего два места смазки. Минимальные затраты времени и ресурсов.

Модель	Рабочая ширина, м	Количество колес	Мощность двигателя ЭС, л.с	Масса, кг., не более
ТСС-2,0	2,0	7	80-120	2700
ТСС-2,5	2,5	9	120-140	3400
ТСС-3	3,0	11	140-170	4050
ТСС-3,5	3,5	13	170-240	4700
ТСС-4,0	4,0	15	240-360	5400



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТСС

Железнодорожные колеса. Качественная трамбовка каждого слоя силосно-сенажной массы. Исключается рыхлость верхнего слоя.



Ось трамбовщика не выступает за габариты колеса. Качественная трамбовка краев траншеи. Уменьшение краевых потерь корма.



ВАЖНО ПОМНИТЬ

При плохой трамбовке сырья в траншее краевые потери корма в среднем составляют: сенажа – 20% и более, силоса – 50%.

При использовании ТСС. При тщательной трамбовке в траншее потери корма в среднем составляют: сенажа – 3%, силоса – 2%.





Мы подберем трамбовщик с максимально возможной массой для трактора, который уже имеется в хозяйстве. Не требуются утяжелители, навесы или коробка.



Модель	Рекомендуемая марка агрегируемых тракторов
TCC-2,0	MTЗ: 82.1, 892, 952, 920, 923, 1021, 1025
TCC-2,5	MTЗ 1221, CASE IH Maxxum, New Holand T6050, John Deere 6135B
TCC-3	MTЗ 1523, Case IH Puma, New Holand T7000
TCC-3,5	K-700. MTЗ: 1822, 2022, 2822, 3022, New Holand T8000
TCC-4,0	K-700. MTЗ: 3522. CASE IH Magnum, New Holand T9000

Трамбовщик силоса и сенажа уже купили и используют ведущие молочно-товарные комплексы Беларуси и России, Казахстана.

АСБ «Агро-Городец»
ИООО «АФТАБ»
КСУП «Большишки»
КСУП «Гирки»
КСУП «Гольшаны»
КСУП «Луки-Агро»
КСУП «Ханчицы-Неман»
ОАО «Агрокомбинат "Юбилейный»
ОАО «Журавлиное»
ОАО «Молодая гвардия»
ОАО «Новые Стайки»
ОАО «Решающий»- ООО
«Беларускалий-Агро»
ОАО «Шени-агропродукт»
ОАО «ЮШЕВИЧИ»
ОАО «Дворец-Агро»
ОАО «Агро-Колядичи»
ОАО «Агрокомбинат Скидельский»
ОАО «Агрокомбинат Юбилейный»
ОАО «Бегомльское»
ОАО «Белшина»
ОАО «Будславское»
ОАО «Великосельское-Агро»
ОАО «Гастелловское»
ОАО «Дворецкий»
КФХ «СТАРТ ТС»
ОАО «Хатьковцы»
ОАО «Чернавчицы»
ОАО «Шайтерово»
ООО «Новополесский-Агро»

ПК «Им. Кремко»
РУП «Дружбинец»
РУП «Шипяны-АСК»
СПК «Сынковичи»
СПК «Доропеевичи»
СПК «Жуховичи»
СПК «Рогознянский»
СПК «Свислочь»
СПК филиал «Бубны» УП «Мингаз»
СПУ «Антоновка-Агро»
СПУ «Протасовщина»
СХУ «Бобровичи»
УП «Савушкин Луч»
филиал «Князеве» ОАО "Агрокомбинат
«Скидельский»
ФХ «Новицких»
ФХ «Шруба»
КСУП «Ваверка-Агро»
СУП «Савушкино»
ОАО «Журавлиное»
ОАО «Макарово-Агро»
ОАО «Маяк Высокое»
ОАО «Озерицкий-Агро»
Молочный завод КТ «Зенченко
и К» (Казахстан)
ООО «Студеновское» (Россия)
ООО «ЛБР ТРЭЙДИНГ» (Россия)
ООО «СмолАгроСнаб» (Россия)
ООО «БреСТ» (Россия)

ООО "Юликом Плюс" — прямой производитель трамбовщиков, что гарантирует не только **высокое качество**, но и **доступные цены**. Кроме того, у нас вы можете рассчитывать на **квалифицированную техническую поддержку и оперативную поставку оборудования**.

ООО "Юликом Плюс"




ул. Тепличная, д. 1, пом. 4Н, г. Минск,
Беларусь, 220076

Отдел продаж по Беларуси:

+375 17 388 18 86; +375 29 317-58-87

Отдел экспортных продаж по СНГ:

8 800 301-43-61 (звонок бесплатный)

+375 29 628-08-87   

marketing@ulicom.by

ulicomplus.by

