

ВЫ ГОТОВЫ К СЕЗОНУ ЗАГОТОВКИ СЕНАЖА И СИЛОСА?

ТРАМБОВЩИКИ

НА БАЗЕ СТАЛЬНЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ
ПОЛНОТЕЛЫХ КОЛЕС



При закладке силосной или сенажной массы в траншею ее следует тщательно уплотнять на протяжении всего периода наполнения траншеи.

С данной задачей помогает справиться на все **100 %** трамбовщик силосно-сенажной массы от белорусского производителя ООО «Юликом Плюс».



Плохо уплотненная сенажная масса сильно разогревается. Повышение температуры на каждые 5°C сверх нормы (37°C) снижает переваримость протеина на 9%.



ОПИСАНИЕ ПРОЦЕССА ТРАМБОВКИ

Для получения корма высокого качества необходимо быстрое заполнение хранилища и уплотнение массы. Рекомендуется непрерывная трамбовка массы в течение рабочего дня, у стен хранилища – особенно тщательная.

- Первый проход трактора или погрузчика по рыхлой массе – 3 км/ч, по мере уплотнения – 6–8 км/ч.
- При ширине траншеи 12 м и более допускается работа 2 тракторов.
- Обычно достаточно трамбовать массу 2–3 часа после прекращения загрузки. После заполнения поверхность массы должна быть выпуклой, так как осадка составляет 8–10% высоты штабеля корма.

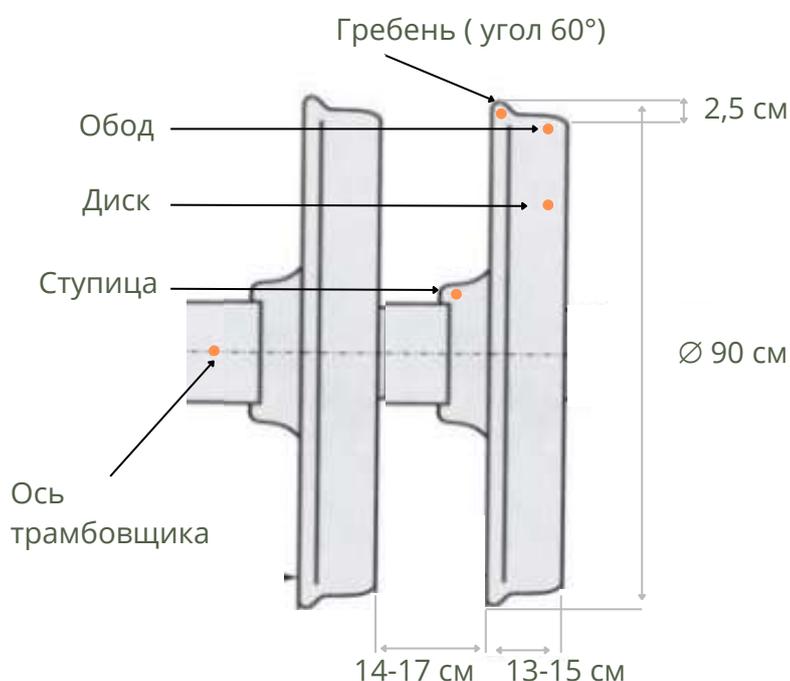
ИЗГОТАВЛИВАЕМ ТРАМБОВЩИКИ НА БАЗЕ СТАЛЬНЫХ Ж/Д КОЛЕС

Материал долговечен, имеет плотность $7,8 \text{ г/см}^2$, что в разы больше, чем плотность колес из других материалов (например, изделия из бетона имеют меньшую плотность – $2,4 \text{ г/см}^2$). Соответственно, они создают меньшее удельное давление на силос или сенаж, что увеличивает время трамбовки.

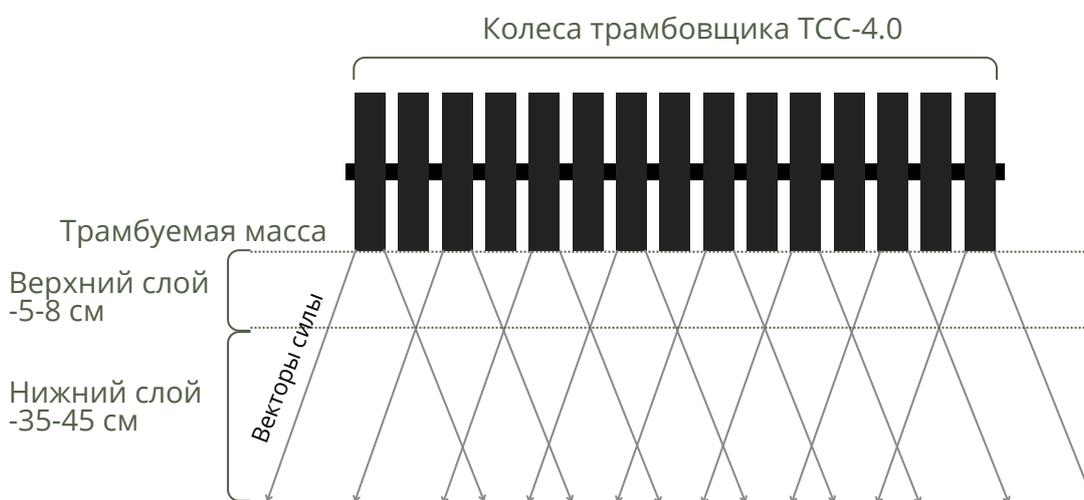
Использование вагонных колес при изготовлении трамбовщика обладает рядом значительных преимуществ.

- ☘ Сырье плотно и аккуратно трамбуется, за счет гладкой поверхности катания колеса, не прорезается, соответственно сок из массы не выдавливается.
- ☘ Стальное железнодорожное колесо способно выдерживать огромные нагрузки, обладает высокой прочностью. Во время эксплуатации не теряет свои характеристики. Не подвержено влиянию условий окружающей среды.
- ☘ Сохраняет форму и вес в течение всего периода эксплуатации изделия.
- ☘ Трактору понадобится не менее 6-7 проходов по одному участку массы, с трамбовщиком будет достаточно 3-х проходов.

У внутреннего края обода колеса имеется пологий гребень, который также способствует эффективной трамбовке. Высота гребня (реборды) **не более 2,5 см.**, угол наружной грани гребня составляет 60° .



Ширина колес в 13-15 см и их равномерное распределение по всей оси трамбовщика идеальны для трамбовки силосно-сенажной массы. Продуманная конструкция помогает распределять вес трамбовщика равномерно, по всей трамбуемой площади!



В нижней трамбуемой зоне векторы суммируются. Нарезанные частицы массы давят друг на друга с силой 10 т/м^2

Качественная трамбовка каждого слоя силосно-сенажной массы. Исключается рыхлость верхнего слоя.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Трехточечная система подвеса.
Установлен подшипниковый узел скольжения колес.



Рама соединена с рабочей частью с помощью четырех скоб с подшипниками скольжения



Ось трамбовщика не выступает за габариты колеса.
Качественная трамбовка краев траншеи.
Уменьшение краевых потерь корма.



При плохой трамбовке сырья в траншее краевые потери корма в среднем составляют: сенажа – 20% и более, силоса – 50%.

При использовании ТСС. При тщательной трамбовке в траншее потери корма в среднем составляют: сенажа – 3%, силоса – 2%.



Рабочая часть не разборная. Состоит из оси на которую приварены рабочие колеса. Число рабочих колес зависит от рабочей ширины трамбовщика.



Тип машины: навесная

Ширина: 106 см.

Высота: 145 см.

Диаметр рабочего колеса: 90-100 см.

Ширина рабочего колеса: 13-15 см.

Модель	Рабочая ширина, м	Количество колес	Мощность двигателя ЭС, л.с	Масса, кг., не более
ТСС-2,0	2,0	7	80-120	2700
ТСС-2,5	2,5	9	120-140	3400
ТСС-3	3,0	11	140-170	4050
ТСС-3,5	3,5	13	170-240	4700
ТСС-4,0	4,0	15	240-360	5400

Для технического обслуживания трамбовщика рекомендуется смазывать подшипниковый узел каждые два часа. Всего два места смазки. Минимальные затраты времени и ресурсов.



Подберем трамбовщик с максимально возможной массой для трактора, который уже имеется в хозяйстве. Не требуются утяжелители, навесы или короба.

Модель	Рекомендуемая марка агрегируемых тракторов
ТСС-2,0	МТЗ: 82.1, 892, 952, 920, 923, 1021, 1025 и др.
ТСС-2,5	МТЗ 1221, CASE IH Maxxum, New Holand T6050, John Deere 6135B и др.
ТСС-3	МТЗ 1523, Case IH Puma, New Holand T7000 и др.
ТСС-3,5	К-700 «Кировец», МТЗ: 1822, 2022, 2822, 3022, New Holand T8000 и др.
ТСС-4,0	К-700 «Кировец», МТЗ: 3522, CASE IH Magnum, New Holand T9000 и др.



Трамбовщик силоса и сенажа уже купили и используют ведущие молочно-товарные комплексы Беларуси и России, Казахстана.

АСБ «Агро-Городец»
ИООО «АФТАБ»
КСУП «Большишки»
КСУП «Гирки»
КСУП «Гольшаны»
КСУП «Луки-Агро»
КСУП «Ханчицы-Неман»
ОАО «Агрокомбинат "Юбилейный»
ОАО «Журавлиное»
ОАО «Молодая гвардия»
ОАО «Новые Стайки»
ОАО «Решающий»- ООО
«Беларускалий-Агро»
ОАО «Шени-агропродукт»
ОАО «ЮШЕВИЧИ»
ОАО «Дворец-Агро»
ОАО «Агро-Колядичи»
ОАО «Агрокомбинат Скидельский»
ОАО «Агрокомбинат Юбилейный»
ОАО «Бегомльское»
ОАО «Белшина»
ОАО «Будславское»
ОАО «Великосельское-Агро»
ОАО «Гастелловское»
ОАО «Дворецкий»
КФХ «СТАРТ ТС»
ОАО «Хатьковцы»
ОАО «Чернавчицы»
ОАО «Шайтерово»
ООО «Новополесский-Агро»

ПК «Им. Кремко»
РУП «Дружбинец»
РУП «Шипяны-АСК»
СПК «Сынковичи»
СПК «Доропеевичи»
СПК «Жуховичи»
СПК «Рогознянский»
СПК «Свислочь»
СПК филиал «Бубны» УП «Мингаз»
СПУ «Антоновка-Агро»
СПУ «Протасовщина»
СХУ «Бобровичи»
УП «Савушкин Луч»
филиал «Князеве» ОАО "Агрокомбинат
«Скидельский»
ФХ «Новицких»
ФХ «Шруба»
КСУП «Ваверка-Агро»
СУП «Савушкино»
ОАО «Журавлиное»
ОАО «Макарово-Агро»
ОАО «Маяк Высокое»
ОАО «Озерицкий-Агро»
Молочный завод КТ «Зенченко
и К» (Казахстан)
ООО «Студеновское» (Россия)
ООО «ЛБР ТРЭЙДИНГ» (Россия)
ООО «СмолАгроСнаб» (Россия)
ООО «БеСТ» (Россия)

ООО "Юликом Плюс" — прямой производитель трамбовщиков, что гарантирует не только **высокое качество**, но и **доступные цены**. Кроме того, у нас вы можете рассчитывать на **квалифицированную техническую поддержку и оперативную поставку оборудования**.

ООО "Юликом Плюс"

ул. Тепличная, д. 1, пом. 4Н, г. Минск,
Беларусь, 220076

Отдел продаж по Беларуси:

+375 17 388 18 86; +375 29 317-58-87

Отдел экспортных продаж по СНГ:

8 800 301-43-61 (звонок бесплатный)

+375 29 628-08-87   

marketing@ulicom.by

ulicomplus.by

